



Wanda Nowicka

Posłanka na Sejm Rzeczypospolitej

Warszawa 24.03.2023r.

Prezes Zarządu PKP

Ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

w spr.: Wyburzenia obiektów historycznych w Pyskowicach

Interwencja poselska

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora z dnia 9 maja 1996r. [Dz.U.2022.1339] zwracam się do PKP – Polskich Linii Kolejowych S.A. w sprawie planowanych wyburzeń na terenach podległych spółce.

Jak powszechnie wiadomo, niektóre części kompleksu należącego do PKP mają wartość historyczną, w związku z czym mogłyby zostać wpisane do rejestru zabytków bądź pełnić rolę muzealną. Takim elementem jest nastawnia bramowa Pk5 w Pyskowicach będąca jedną z kilku nastawni zawieszonych nad torowiskiem w całej Polsce. Ich ilość na całym kontynencie europejskim również nie jest zbyt duża, co dodatkowo wyróżnia wspomniany obiekt.

W przeciwieństwie do innych miast wspomniana pyskowicka nastawnia znajduje się w miejscu bezpiecznym i dogodnym dla miłośników kolei. Wytyczona do niej droga dojazdowa nie przecina torów kolejowych, w związku z czym nie występuje zagrożenie zderzenia się pociągu z samochodem. Co więcej, podane miejsce można wyremontować i udostępnić dla odwiedzających, m.in. dobudowując tam schody lub umieszczając windę dla osób niepełnosprawnych, w związku z czym zaczęłoby pełnić funkcję atrakcji turystycznej (zwłaszcza z innymi historycznymi elementami kompleksu PKP). Uważam, że planowane prace wyburzeniowe bezwzględnie powinny zostać wstrzymane.

Pozyskane informacje wskazują, że Stacja Pyskowice - Kolej Aglomeracyjna oraz Muzealna GOP, zgłosiły chęć wykorzystania części kompleksu, w związku z historycznym jego znaczeniem, w celu utworzenia placówki muzealnej, a rozmowy w tej sprawie mają odbywać się na szczeblu miejskim.

W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1) Czy planuje się wyburzyć nastawnię Pk5 w Pyskowicach? Jeśli tak, to czy brano pod uwagę inne działania związane z przyszłością tego obiektu np. przeniesienie, zachowanie od likwidacji, aranżację na inne cele?

2) Czy rozważano, a jeśli nie to dlaczego nie rozważono, przekazanie budynku np. władzom samorządowym lub innym instytucjom?

3) Czy PKP weźmie pod uwagę powyższe argumenty i wykorzysta potencjał osób zaangażowanych prywatnie w dziedzictwo Pyskowic, skoro i Polskie Koleje Śląskie i WUOZ Katowice posiadają wiedzę o osobach zaangażowanych i chętnych do pomocy/współpracy przy organizacji placówek muzealnych?

Proszę o pilną odpowiedź w tej sprawie. Jednocześnie apeluję o wstrzymanie się z wyburzeniem i realizację powyższych postulatów.

Z poważaniem,



Wanda Nowicka
Posłanka na Sejm RP

Adresaci:

1) a/a

2) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

Ze względu na dobro środowiska używana jest głównie korespondencja elektroniczna.

Biuro Poselskie Posłanki Wandy Nowickiej

ul. Mickiewicza 61 /4, 44-100 Gliwice, tel. 661-609-506, biuroposelskie.wnowicka@gmail.com