

**Wanda Nowicka**

Warszawa 04.04.2023r

Posłanka na Sejm Rzeczypospolitej

Prezes Zarządu PKP

Ireneusz Merchel

Ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

*w spr.: blokady przejazdów kolejowych podczas zatrzymań pociągów w Przyszowicach.*

### **Interwencja poselska**

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora z dnia 9 maja 1996r. [Dz.U.2022.1339] zwracam się do PKP – Polskich Linii Kolejowych S.A. w sprawie blokady przejazdów kolejowych podczas awaryjnych zatrzymań składów pociągów w Przyszowicach.

Z otrzymanych informacji wynika, że mieszkańcy Przyszowic skarżą się na uporczywe blokowanie, przez awaryjne zatrzymania pociągów spowodowane uszkodzeniami torowisk, wszystkich przejazdów kolejowych w ich miejscowości. Torowisko kolejowe dzieli ją na dwie części. Od jakiegoś czasu kilka razy dziennie opuszczone szlabany blokują przejście z jednej jej części do drugiej, utrudniając komunikację zarówno samochodową jak i pieszą.

Przejeżdżające pociągi towarowe zatrzymują się często na długie minuty, bywa, że godziny blokując przejazdy na ul. Powstańców, ul. Polnej, ul. Gierałtowskiej i przejściu dla pieszych i rowerzystów przy ul. Wolności. Bywa też, że szlabany są opuszczone, mimo że nie przejeżdża żaden skład przez kilka minut. Mieszkańcy chcąc dostać się na pocztę, do sklepu czy szkoły idą wzdłuż pociągu i go obchodzą chcąc skrócić czas oczekiwania na odjazd składu i przejścia przez tory. Życie w takich warunkach komunikacyjnych jest nieprzewidywalne i zdezorganizowane. Mieszkańcy posiadający samochody nakładają drogi, by przejechać przez Przyszowice. Dzieci i młodzież wspinają się na nasyp kolejowy, by obejść pociąg, co jest bardzo niebezpieczne! Sugerowana przez PKP droga do szkoły wiodąca drogą krajową DK 44, bez chodnika, jest równie złym rozwiązaniem, zważywszy na duży ruch samochodowy, nie mówiąc o bardzo niebezpiecznym przejściu pod wiaduktem!

Z uzyskanych informacji medialnych mieszkańcy chcieli spotkać się z przedstawicielami PKP PLK, ale nikt z władz PKP PLK nie zareagował na ich prośbę.

Zwracam się o podjęcie wszelkich działań, aby opisany wyżej problem rozwiązać oraz proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

- 1) Dlaczego składy towarowe poruszające się w obrębie miejscowości Przyszowice muszą awaryjnie zatrzymywać się na wysokości wszystkich przejść dla pieszych i przejazdów kolejowych?
- 2) Dlaczego pociągi zatrzymują się tak często i stoją tak długo, blokując przejścia mieszkańcom?

- 3) Ponieważ powyższa sytuacja prowadzi do zagrożenia zdrowia i życia, czy PKP zapewnia bezpieczeństwo mieszkańcom przechodzącym z jednej do drugiej części miejscowości podczas zatrzymań pociągów?
- 4) Zwracam się również o PKP PLK o zapewnienie transportu wahadłowego np. busa, dla mieszkańców na czas awaryjnych postojów składów, co w znacznej mierze poprawiłby ich bezpieczeństwo. Czy takie rozwiązanie zostanie wprowadzone?
- 5) Mieszkańcy oczekują, że przejeżdżające przez Przyszowice składy mogłyby poruszać się z nieco większą prędkością np. 35 km/h oraz by szlabany mogły wcześniej być podnoszone po odjeździe pociągu. Czy PKP PLK może podjąć takie staranie?
- 6) Kiedy zakończy się problem mieszkańców Przyszowic z blokowanymi przejazdami kolejowymi?
- 7) Popieram postulat mieszkańców o spotkanie z władzami PKP PLK. Kiedy ono nastąpi?

Proszę o pilną odpowiedź w tej sprawie. Jednocześnie apeluję o najszybsze zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców Przyszowic i likwidację utrudnień związanych z postojami pociągów na przejazdach kolejowych.

Z poważaniem,



Wanda Nowicka  
Posłanka na Sejm RP

---

*Ze względu na dobro środowiska używana jest głównie korespondencja elektroniczna.*

*Biuro Poselskie Posłanki Wandy Nowickiej*

*ul. Mickiewicza 61 /4, 44-100 Gliwice, tel. 661-609-506, [biuroposelskie.wnowicka@gmail.com](mailto:biuroposelskie.wnowicka@gmail.com)*