

Warszawa, 2020-01-22

Wanda Nowicka

prezes Rady Ministrów

Interpelacja nr 1414

Interpelacja w sprawie wątpliwości związanych z procesem przekształceń w spółkach Opel Manufacturing Poland sp. z o.o. oraz PSA Manufacturing Poland sp. z o.o., działających w ramach specjalnej strefy ekonomicznej w Gliwicach, w szczególności dotyczących ochrony praw pracowniczych w tych zakładach

Wanda Nowicka

Posłanka na Sejm RP

Gliwice, dnia 7.07.2020

Szanowny Pan Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

al. Ujazdowskie 1/3,

00-001 Warszawa

Interpelacja skierowana do Prezesa Rady Ministrów w sprawie wątpliwości jakie wiążą się z procesem przekształceń w spółkach Opel Manufacturing Poland Sp. z o.o. oraz

PSA Manufacturing Poland Sp. z o.o. działających w ramach specjalnej strefy ekonomicznej w Gliwicach, w szczególności dotyczących ochrony praw pracowniczych pracowników tych zakładów.

Szanowny Panie Premierze,

Niniejszą interpelację wnoszę w sprawie wątpliwości jakie wiążą się z procesem przekształceń w spółkach Opel Manufacturing Poland Sp. z o.o. oraz PSA Manufacturing Poland Sp. z o.o. działających w ramach specjalnej strefy ekonomicznej w Gliwicach, w szczególności dotyczących ochrony praw pracowniczych pracowników tych zakładów.

13 Grudnia ub.r. odbyły się zebrania informacyjne dla pracowników zorganizowane przez związki zawodowe funkcjonujące w ramach gliwickiej specjalnej strefy ekonomicznej w fabryce samochodów osobowych należącej do spółki Opel Manufacturing Poland Sp. z o.o. Dotyczyły one gwarancji pracy oraz utrzymania dotychczasowych warunków zatrudnienia. Niepokój związkowców wzbudziły warunki, regulamin pracy oraz proces przejścia pracowników z obecnej do nowobudowanej fabryki.

Gliwicka fabryka samochodów marki Opel należy do grona największych i najważniejszych inwestycji w woj. śląskim po przełomie ustrojowym. Jej uruchomienie w 1998 roku znacząco wpłynęło na rozwój specjalnej strefy ekonomicznej w Gliwicach oraz samego Miasta Gliwice. Obecnie właścicielem fabryki jest francuski koncern PSA. Spółka pod nazwą Opel Manufacturing Poland Sp. z o.o. zatrudnia ponad 3 tys. pracowników i jest jednym z największych pracodawców w regionie.

Francuski koncern w 2019 roku rozpoczął budowę nowej fabryki, w celu uruchomienia od 2021 roku produkcji samochodów dostawczych. Proces prowadzi powołana do tego celu spółka PSA Manufacturing Sp. z o.o. Inwestycja została zlokalizowana tuż obok obecnie istniejącego zakładu w Gliwicach. Do nowej spółki przyjęto już kilkudziesięciu pracowników zatrudnionych wcześniej w Opel Manufacturing Poland.

19 sierpnia ub.r. odwiedził Pan gliwicką fabrykę. Podczas tej wizyty stwierdził Pan, że tworzenie dobrych warunków dla inwestorów krajowych i zagranicznych prowadzi do bogacenia się całego polskiego społeczeństwa. Czy jednak dobre warunki dla koncernu zagranicznego oznaczają dobre warunki dla pracowników? Tych pracowników, których podczas wizyty w fabryce komplementował Pan takimi słowami; "Nasi pracownicy pokazują, co to jest sumienność, pracowitość oraz wysoka jakość pracy".

W związku z powyższym, mając na względzie także fakt, że obie spółki funkcjonują w obrębie specjalnej strefy ekonomicznej w Gliwicach, zwracam się z uprzejmą prośbą o

udzielenie szczegółowych informacji na temat podjętych przez Pana działań w kwestiach podnoszonych przez związki zawodowe, a w szczególności o odpowiedź na następujące pytania:

1) Jakie działania mające na celu ochronę interesu zatrudnionych w obu spółkach – i przechodzących z jednej do drugiej - pracowników podejmowane będą, w szczególności w latach 2020-2021, uwzględniając instrumentarium, jakim dysponuje administracja publiczna?

2) Z jakich przywilejów korzysta nowa spółka - PSA Manufacturing Poland? Czy są to przywileje związane z funkcjonowaniem zakładu na terenie specjalnej strefy ekonomicznej w Gliwicach, a jeśli tak to w jakim szczegółowym zakresie oraz na jakich warunkach?

3) Czy i w jakim szczegółowym zakresie prowadzona będzie przez spółkę Opel Manufacturing Poland produkcja samochodów osobowych w Gliwicach po uruchomieniu w 2021 roku linii produkcji pojazdów dostawczych w sąsiadującym obok zakładzie PSA Manufacturing Poland? Pracownicy niepokoją się, czy po dokonaniu się opisanych przekształceń nie czekają ich niespodziewane, niekorzystne zmiany.

Z poważaniem,

Wanda Nowicka

Posłanka na Sejm RP